# TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

# (KASKO)

|  |
| --- |
| **Pretendentam izvirzītās prasības**  |
| 1. | KASKO līgumu noformēšana un izsniegšana pēc pieprasījuma saņemšanas - ne ilgāk kā 3 darba dienas. |
| 2. | **Apdrošināmie objekti un nosacījumi** |
|  | 2.1. transportlīdzekļi ar standarta aprīkojumu (tajā skaitā auto un moto transports); |
|  | 2.2. transportlīdzekļi ar operatīvā transportlīdzekļa statusu (tajā skaitā auto un moto transports); |
|  | 2.3. papildaprīkojums: tajā skaitā operatīvā transporta speciālais aprīkojums – bākugunis, papildu gaismas lukturi, audio un video iekārtas, pilnās komplektācijas datorkomplekti, navigācijas iekārtas, sakaru sistēmu perifērijas iekārtas un citas iekārtas un piederumi, kuri nav iekļauti transporta līdzekļa standarta aprīkojumā; |
|  | 2.4. apdrošināmo transportlīdzekļu fotografēšanu, saskaņojot ar atbildīgajiem policijas darbiniekiem, Apdrošinātājs veic saviem spēkiem un par saviem līdzekļiem. |
| 3. | **Apdrošināmie riski - bez izņēmumiem** |
|  | 3.1. **bojājumi,** kas nodarīti transportlīdzeklim: |
|  | 3.1.1. tam piedaloties ceļu satiksmē, ja ir notikusi transportlīdzekļu savstarpēja sadursme; sadursme vai uzbraukšana kustamam vai nekustamam objektam un/vai gājējam, meža un/vai mājdzīvniekam; kustībā esoša transporta līdzekļa apgāšanās, nobraukšana no brauktuves un/vai ceļa, krišana (no tilta, kraujas u.c.); transportlīdzekļa sadursme ar krītošu priekšmetu; nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar ceļu satiksmes negadījumu; kā arī tādu bojājumu nodarīšana vietās, kur iespējama transportlīdzekļu braukšana;  |
|  | 3.1.2. ugunsgrēkā un kurus izraisījusi uguns, dūmi, kvēpi un dzēšanas darbi, sprādziens un dedzināšana; transportlīdzekļa elektrosistēmas īssavienojuma izraisīti bojājumi. Tiek atlīdzināta arī transportlīdzekļa iekārta vai ierīce no kuras izcēlusies uguns;  |
|  | 3.1.3. dažādu krītošu priekšmetu iedarbības rezultātā; |
|  | 3.1.4. dabas stihiju iedarbībā, ko izraisījis zibens, vētra, sniegs, krusa, plūdi, zemestrīce, lavīna, zemes nogruvumi u.tml.; |
|  | 3.1.5. dzīvnieku, putnu iedarbības rezultātā; |
|  | 3.1.6. trešo personu rīcībā tīši vai aiz neuzmanības izdarot transporta līdzeklim mehāniskus un/vai termiskus bojājumus; |
| 3.1.7. transportlīdzekļa bojāšana vai iznīcināšana iegruvuma rezultātā, kas saistīta ar transportlīdzekļa iegrūšanu izskalota ceļa, ielas, pagalma u.tml. segumā; |
| 3.1.8. apdrošinātā riska iestāšanās saistīta ar transportlīdzekļa iebraukšanu peļķēs, applūdušās brauktuvēs (ceļš, iela, pagalms, stāvlaukums u.tml.), ūdenstilpnēs un ūdens iekļūšanu transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezglos vai agregātos. |
|  | 3.2. **zādzība un laupīšana**: |
|  | 3.2.1. transportlīdzekļa, tā daļu un/vai papildaprīkojuma slepena vai atklāta nolaupīšana; |
|  | 3.2.2. transportlīdzekļa, tā daļu un/vai papildaprīkojuma nolaupīšana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības draudiem; |
|  | 3.2.3. iekļūšanas (ielaušanās) un/vai apzagšanas rezultātā apdrošinātajam transportlīdzeklim un/vai papildaprīkojumam nodarītie bojājumi, kā arī bojājumi, kas nodarīti laikā, kad transportlīdzeklis bijis nozagts. |
| **Pretendentam izvirzītās prasības** | **Pretendenta sniegtā informācija** |
|  | 3.3.transportlīdzekļa vadītāja un pasažieru (katrai personai pēc reģ. apliecībā norādītāja sēdvietu skaita) apdrošināšanas aizsardzība nāves, paliekošas invaliditātes un kaulu lūzumu riskiem: |
|  |  | 3.3.1. nāves gadījumam - ne mazāk kā EUR 3000,00 | \_\_\_\_\_ summa/eiro |
|  | 1 personas apdrošināšanas limits EUR sekojošiem riskiem | 3.3.2. invaliditātes gadījumam - ne mazāk kā EUR 3000,00 | \_\_\_\_\_ summa/eiro |
|  |  | 3.3.3. kaulu lūzuma gadījumam - ne mazāk kā EUR 700,00 | \_\_\_\_\_ summa/eiro |
|  | 3.4. **palīdzība uz ceļa:** |
|  | 3.4.1. palīdzība uz ceļa un/vai evakuācija Latvijas Republikas teritorijā tiek noteikta bez attāluma ierobežojuma (transportlīdzeklis no negadījuma vietas tiek transportēts līdz RPP noteiktam (izvelētam) servisam vai RPP pārvaldei); |
|  | 3.4.2. palīdzības uz ceļa un/vai transportlīdzekļa evakuācijas pakalpojuma kopējās izmaksas ārpus Latvijas Republikas teritorijas par vienu apdrošināšanas gadījumu - ne mazāk kā EUR 500,00 | \_\_\_\_\_ summa/eiro |
| 4. | **Pašrisks** |
|  | 4.1. pašrisks netiek piemērots gadījumos, kad ir zināma konkrēta trešā persona, kas atbildīga par zaudējumu nodarīšanu – neatkarīgi no valsts, kurā noticis negadījums. |
|  | 4.2. procentuālais pašrisks no zaudējuma | 4.2.1. transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas riskam - ne vairāk kā 10 %  | \_\_\_\_\_\_\_ procenti |
|  |  | 4.2.2. transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas un/vai spridzināšanas riskam - ne vairāk kā 10 % | \_\_\_\_\_\_\_ procenti |
|  |  | 4.2.3. stiklojuma bojājumiem 0 % |
|  | 4.3. maksimālais pašrisks transportlīdzekļu bojājumiem - neatkarīgi no apdrošināšanas gadījumu skaita konkrētajam transportlīdzeklim | 4.3.1. vējstikla bojājumiem 0% - neatkarīgi no pieteikto bojājumu skaita |
|  | 4.3.2. **ar** **operatīvo statusu auto transporta** bojājumiem 0% |
|  | 4.3.3. **ar** **operatīvo statusu moto transporta** bojājumiem 0% |
|  | 4.3.4. **auto transporta** bojājumiem - ne vairāk kā EUR 70,00  | \_\_\_\_\_ summa/eiro |
|  | 4.3.5. **moto transporta** bojājumiem - ne vairāk kā EUR 70,00 | \_\_\_\_\_ summa/eiro |
| 5. | Iesniegumu apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai aizpildīt un iesniegt Apdrošinātājam var attiecīgs Rīgas pašvaldības policijas darbinieks. Dokumentu iesniegšanai īpašs pilnvarojums nav nepieciešams.  |
| 6. | Apdrošinājuma ņēmēja izvēles tiesība veikt bojātā transportlīdzekļa remontu servisā pēc Apdrošinājuma ņēmēja izvēles vai Apdrošinātāja piedāvātajā servisā. |
| 7. | Remonta izdevumu tāmes saskaņošanas process pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas - ne ilgāk kā 5 darba dienas. | \_\_\_\_\_ darba dienas |
| 8. | Transportlīdzeklim radīto zaudējumu apmēra noteikšana pēc Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja metodikas. |
| 9. | Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu/atteikumu pieņem 10 darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas. |
| 10. | Neatkarīgi no zaudējumu apmēra, transport­līdzekļa vadītājs drīkst atstāt negadījuma vietu, neziņojot policijai par negadījumu, sekojošos gadījumos:10.1. ja ceļu satiksmes negadījumā ir iesaistīts tikai viens transportlīdzeklis, nav cietuši cilvēki un nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai;10.2. ja ceļu satiksmes negadījumā ir iesaistīti ne vairāk kā divi transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī transportlīdzeklim nav radušies bojājumi, kuru dēļ tas nevar vai pastāv iespēja, ka nevar, vai tam aizliegts piedalīties ceļu satiksmē saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem. Šajā gadījumā Ceļu satiksmes noteikumos paredzētajā kārtībā tiek noformēts saskaņotais paziņojums un iesniegts Apdrošinātājam;10.3. logu stiklu un/vai lukturu stiklu bojājumu gadījumā;10.4. ja bojājumi radušies krītoša priekšmeta, dabas stihijas vai lāstekas vai sniega nogruvumu rezultātā. |

* **Gadījumā, ja rodas pretrunas, ierobežojumi starp Pretendenta pievienotajiem noteikumiem un Pretendenta tehniskajā piedāvājumā minēto, tad prioritāte ir tehniskajā piedāvājumā minētajam**.

# (OCTA)

|  |
| --- |
| **Pretendentam izvirzītās prasības** |
| OCTA apdrošināšanas standartlīguma noformēšana un izsniegšana pēc pieprasījuma saņemšanas - ne ilgāk kā 3 darba dienas. |

**Nodrošinu visas tehniskajā specifikācijā izvirzītās prasības:**

|  |
| --- |
|  |

*(Pretendenta nosaukums, vadītāja vai pilnvarotās personas amats, vārds, uzvārds un paraksts)*