1.pielikums

iepirkuma Nr.RPP 2018/17, nolikumam

“Par divu jaunu automašīnu iegādi” 1.daļai

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA – FINANŠU PIEDĀVĀJUMS**

Iepirkuma priekšmets:

1 (vienas) jaunas izolatora tipa pārbūvētas un trafaretas (mazās apvidus klases, **JB** pēc Auto Asociācijas klasifikatora), operatīvās vieglās automašīnas iegāde

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Informācija par pretendentu** | | | |
| Pretendenta nosaukums |  | | |
| Reģistrācijas numurs |  | | |
| Juridiskā adrese |  | | |
| Pasta adrese |  | | |
| Tālrunis |  | | |
| E-pasta adrese |  | | |
| Pretendenta profila adrese internetā |  | | |
|  | | | |
| **Pretendents norāda informāciju vai pretendents vai tā piesaistītā apakšuzņēmuma uzņēmums atbilst mazam vai vidējam uzņēmumam**  (aizpilda atbilstošo aili) | | | |
| Mazais uzņēmums - kurš nodarbina mazāk nekā 50 personas un gada apgrozījums un/vai gada bilance kopā nepārsniedz 10 miljonus euro: |  | | |
| Vidējais uzņēmums **-** kurš nodarbina mazāk nekā 250 personas un gada apgrozījums nepārsniedz 50 miljonu euro un/vai gada bilance kopā nepārsniedz 43 miljonus euro: |  | | |
| **Finanšu rekvizīti** | | | |
| Bankas nosaukums |  | | |
| Bankas kods |  | | |
| Konta numurs |  | | |
|  | | | |
| **Informācija par pretendenta kontaktpersonu (atbildīgo personu)** | | | |
| Vārds, uzvārds |  | | |
| Ieņemamais amats |  | | |
| Tālrunis |  | Fakss: |  |
| E-pasta adrese: |  | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Nr.*  *p/k* | **1. Izolatora tipa vieglai operatīvai automašīnai izvirzītās tehniskās prasības** | | **Pretendenta**  **piedāvājums**  *(aizpilda pretendents)* | |
|  | Automašīnas marka, modelis, izlaiduma gads  (iepriekš nereģistrēta un nelietota, konkrēta modeļa jaunākā/pēdējā versija, izlaiduma gads ne vecāks par 2017.gadu)  Pielikumā:  krāsainas piedāvājamās automašīnas markas un modeļa fotogrāfijas, kas atspoguļo automašīnas 4 pušu kopskatus | | marka |  |
| modelis |  |
| izlaid. gads |  |
| **1.** | Virsbūve: | | | |
|  | 1.1 | klase – mazā apvidus | | |
|  | 1.2. | krāsa – balta (atbilstoši LVS 63:2015) | | |
|  | 1.3. | durvju skaits – piecas | | |
|  | 1.4. | kopējais automašīnas garums ne mazāk kā 4170 mm | | |
|  | 1.5. | sēdvietu skaits - 4 stacionārās sēdvietas ( ražotāja rūpnīcā uzstādītās sēdvietas vai transporta līdzeklim sertificētas sēdvietas, kuras atbilsts CSDD pārbūves noteikumiem, priekšējās sēdvietas aprīkotas ar drošības jostām), aizmugurējais otrās rindas divvietīgais sēdeklis izgatavots no plastikāta (kompozītmateriāla) | | |
| **2.** | Aprīkošana: | | | |
|  | 2.1. | stacionāri uzstādīts speciālais gaismas, skaņas aprīkojums, autonomi uzstādīti priekšējie un aizmugures stroboskopi (atbilstoši LVS 63:2015) | | |
|  | 2.2. | virsbūve trafarēta ar speciālo krāsojumu, atpazīšanas simbolu (ģērboņi, uzraksti) uzlīmēm un borta numuriem (atbilstoši LVS 63:2015) | | |
|  | 2.3. | sadalīt automašīnas salonu ar starpsienu - pasažieru iekštelpa no aizturēto nodalījuma (izolatora) speciālam kontingentam atdalīta ar starpsienu: | | |
|  |  | 2.3.1.starpsiena no triecienizturīga materiāla (plastikāts/kompozītmateriāli), tās augšējā daļā iebūvēts 300x600 mm (pielaide +/– 10mm) liels atbīdāms logs no caurspīdīga triecienizturīga materiāla, logs no vadītāja puses ar noslēdzamu un atbīdāmu vērtni.  Aizturēto nodalījumā pretim sēdvietām pie starpsienas horizontāli piestiprināti divi metāla rokturi. Rokturi un to stiprinājumi izturīgi pret fizisku un mehānisku iedarbību | | |
|  |  | 2.3.2. aizturēto nodalījuma grīda, divvietīgs sēdeklis, starpsiena un griesti izgatavoti no cieta, viegli kopjama mehāniski izturīga plastikāta (kompozītmateriāla), izmantojot materiālus un stiprināšanas elementus, kuri nepieļauj iespēju gūt traumas. Minētā konstrukcija paredzēta mazgāšanai ar ūdens strūklu (grīdā iestrādātas ūdens notek drenāžas, kuras izvada ūdeni ārpus automašīnas) | | |
|  |  | 2.3.3. aizturēto nodalījumu no bagāžas nodalījuma atdala slēgta restota starpsiena, stacionāri nostiprināta augšējā daļā aiz divvietīga plastikāta sēdekļa. Starpsienas restes izgatavotas no metāla, izturīgas pret fizisku un mehānisku iedarbību, izmantojot materiālus un elementus, kuri nepieļauj iespēju gūt traumas. Režģu „acs” izmērs – ne vairāk kā 50x50 mm. Uz starpsienas nostiprināti aizmugurējo sēdvietu pagalvji:  C:\Users\Eriks.Ulass\Desktop\pagalvji.jpg | | |
|  |  | 2.3.4. aizturēto nodalījums aprīkots ar piespiedu ventilācijas sistēmu. Ventilators iebūvēts starpsienā, nodrošinot gaisa plūsmu no pasažiera nodalījuma uz aizturēto nodalījumu. Ventilācijas sistēma ieslēdzama no autovadītāja vietas, slēdzis aprīkots ar ieslēgšanas gaismas indikatoru | | |
|  |  | 2.3.5. automašīnas aizmugurējām kreisā un labā sāna durvīm iekšējo rūpniecisko apdari aizstāt ar viegli kopjama un mehāniski izturīga plastikāta (kompozītmateriāla) uzlikām, izmantojot materiālus un stiprināšanas elementus, kuri nepieļauj iespēju gūt traumas. Uzlikām pilnībā jānosedz durvju iekšpusi zem logu līnijas un jānodrošina pret durvju nesankcionētu atvēršanu un bojāšanu no aizturēto nodalījuma puses.  Aizmugurējo sānu durvju stikliem jābūt nolīmētiem ar caurspīdīgo triecienizturīgo aizsarg plēvi | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | 2.3.6. autovadītāja un blakussēdētāja sēdekļiem uzlikti noņemami sēdekļu pārvalki. Sēdekļu pārvalku materiāls - biezs, pret berzi īpaši noturīgs, automobiļiem paredzēts neuzkrītošas tumšas krāsas audums (bez spilgti raiba raksta). Pārvalku detaļas izgatavotas no ādas vai īpaši nodilumizturīga ādas aizvietotāja. Detaļu konfigurāciju skatīt attēlā: | | | | | | |
|  |  | | 1. muguras atbalsta daļā ādas ielaiduma augstums ne mazāk kā 65% no atzveltnes augstuma; 2. ādas ielaiduma platums (sēdekļa muguras daļai) katrā pusē 1/3 daļa no sēdekļa platuma; 3. ādas ielaiduma platums (sēdekļa sēžamai daļai) katrā pusē 1/4 daļa no sēdekļa platuma; 4. sēdvietas priekšējā daļā horizontāla griezuma vīle kontūra stingrībai; 5. pagalvju pārvalki konstruktīvi izgatavoti kā atsevišķas patstāvīgas ar sēdekļu pārvalkiem nesavienotas detaļas | | | | | | |
|  |  | | 2.3.7.automašīnas salonā saglabāt pasažieru un bagāžas nodalījuma ražotāja apgaismojumu pie griestiem | | | | | | |
|  |  | | 2.3.8.aizturēto nodalījumā uzstādīts apgaismojums, piestiprināts uz starpsienas vai pie griestiem un norobežots ar aizsargrežģi, ieslēdzams no autovadītāja vietas ar ieslēgšanas gaismas indikatoru, kā arī automātiski ieslēdzams atverot automašīnas aizmugurējās sānu durvis | | | | | | |
|  |  | | 2.3.9.priekšējā panelī, blakussēdētāja pusē jābūt izvietotam patstāvīgam (neatkarīgi no aizdedzes atslēgas stāvokļa), stacionāri iebūvētam USB strāvas pieslēgumam (5V, 1000 – 2000 mA) papildus elektroiekārtu uzlādei | | | | | | |
|  |  | | 2.3.10.automašīnas motora pārsegu pilnībā aplīmēt ar caurspīdīgo aizsarg plēvi, kura pasargā krāsojumu no mehāniskiem bojājumiem (skrāpējumiem) | | | | | | |
|  |  | | 2.3.11.automašīnai uzstādīto rūpnīcas (oriģinālo) motora aizsargu aizstāt vai papildināt ar pastiprinātas izturības dzinēja kartera aizsargu no augstas veiktspējas kompozītmateriāliem. | | | | | | |
| **3.** | Ātrumkārbas tips – manuālā (mehāniskā) 6 pārnesumu | | | | | | | | |
| **4.** | Dzinējs: | | | | | | | | |
|  | 4.1. | | tips – dīzelis vai turbo dīzelis | | | dzinēja tips | |  | |
|  | 4.2. | | tilpums – ne mazāk kā 1590 cm3 | | | cm3 | |  | | |
|  | 4.3. | | jauda – ne mazāk kā  85 kW | | | kW | |  | | |
|  | 4.4. | | izplūdes gāzu emisijas līmenis - Latvijas Republikas un ES regulu 715/2007 un 443/2009 prasībām atbilstošs izmešu standarta līmenis, kurš nodrošina iespēju reģistrēt automašīnas Ceļu satiksmes drošības direkcijā | | | izmešu standarta līmenis  EURO | |  | | |
|  | 4.5. | | CO2 izmešu daudzums nepārsniedz 150 g/km | | | g/km | |  | | |
|  | 4.6. | | Oglekļa dioksīda (CO2) emisiju izmaksas uz kilogramu | | | EUR/kg | |  | | |
|  | 4.7. | | Slāpekļa oksīdu (NOx) emisijas | | | g/km | |  | | |
|  | 4.8. | | Metānu nesaturošo ogļūdeņražu (NMHC) emisijas | | | g/km | |  | | |
|  | 4.9. | | Cieto daļiņu (PM) emisijas | | | g/km | |  | | |
| **5.** | Degviela: | | | | | | | | |
|  | 5.1. | | tips – dīzeļdegviela | | | | | | |
|  | 5.2. | | degvielas patēriņš izmantojot automašīnu **pilsētas satiksmē** - ne vairāk par 10 litriem uz 100 km | | | l/100 km | |  | | |
| **6.** | Piedziņas veids – visu riteņu piedziņa (4x4) | | | | | | | | |
| **7.** | Riteņi: | | | | | | | | |
|  | 7.1. | diski – vieglmetāla | | | | | | | |
|  | 7.2. | disku izmērs – ne mazāk kā 17 collas | | | | collas | |  | | |
| **8.** | Tehniskais obligātais aprīkojums: | | | | | | | | |
|  | 8.1. | | elektroniskais dzinēja aizdedzes imobilaizers | | | | | | |
|  | 8.2. | | automašīnai uzstādīts dziļās izlādes AGM tehnoloģijas akumulators | | | | | | |
|  | 8.3. | | veikt automašīnu gaismu vadības bloka pārprogrammēšanu – pie iedarbināta automašīnas dzinēja, jābūt iespējai manuāli izslēgt automašīnas visas ārējās apgaismes ierīces | | | | | | |
|  | 8.4. | | divas centralizētās aizslēgšanas/atslēgšanas tālvadības pultis (aizdedzes atslēgu komplekti) | | | | | | |
|  | 8.5. | | centrālā atslēga visām durvīm un signalizācija ar salona apsardzi komplektā ar divām tālvadības pultīm | | | | | | |
|  | 8.6. | | stūres pastiprinātājs | | | | | | |
|  | 8.7. | | teleskopisks un noliecams stūres statnis | | | | | | |
|  | 8.8. | | bremžu pretbloķēšanās sistēma – ABS | | | | | | |
|  | 8.9. | | automātiskā (elektroniskā) klimata kontrole | | | | | | |
|  | 8.10. | | elektriski regulējami ārējie sānskata spoguļi ar apsildi | | | | | | |
|  | 8.11. | | priekšējām durvīm elektriski logu pacēlāji | | | | | | |
|  | 8.12. | | aizmugurējo sānu durvju logu un aizmugurējā loga tonējums ar gaismas caurlaidību ne mazāk ka 30% | | | | | | |
|  | 8.13. | | ne mazāk kā 2 drošības gaisa spilveni vadītājam un blakus sēdētājam | | | | | | |
| **9.** | Automašīnu jāpiegādā pilnā komplektācijā: | | | | | | | | |
|  | 9.1. | | pilna izmēra rezerves ritenis (piegādātājam jānodrošina) | | | | | | |
|  | 9.2. | | automašīnas pacēlājs (ja paredz ražotājs) | | | | | | |
|  | 9.3. | | instrumentu komplekts (ja paredz ražotājs) | | | | | | |
|  | 9.4. | | salona gumijas paklājiņi vadītāja un blakus sēdētāja vietām | | | | | | |
|  | 9.5. | | ugunsdzēšamais aparāts – tilpums **2** kg. | | | | | | |
|  | 9.6. | | avārijas apstāšanās zīme | | | | | | |
|  | 9.7. | | medicīniskā aptieciņa (jāatbilst Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumiem Nr.713) | | | | | | |
|  | 9.8. | | gaismu atstarojoša veste | | | | | | |
|  | 9.9. | | ekspluatācijas instrukcija latviešu valodā | | | | | | |
|  | **2. Speciālajam gaismas/skaņas aprīkojumam un trafarēšanai izvirzītās tehniskās prasības** | | | | | | | | |
| **10.** | Automašīna aprīkojama ar: | | | | | | | | |
|  | 10.1. | | uz jumta stacionāri uzstādītu paneļa veida LED diožu bākuguni, kuras korpusā ir integrēta speciālā skaņas iekārta (sirēna/skaļrunis), kā arī sānu apgaismojuma prožektori (katras puses prožektors ieslēdzams atsevišķi, no autovadītāja vietas, poga ar ieslēgšanas gaismas indikatoru). Sānu apgaismojuma prožektori drīkst būt ieslēdzami kombinācijā tikai kopā ar automašīnas gabarīta gaismām. Bākuguņu paneļa izmērs proporcionāli jumta platumam (minimālais paneļa platums 1100 mm), paneļa augstums kopā ar stiprinājumu nedrīkst pārsniegt 120 mm no jumta augšas, panelis izvietots automašīnas jumta priekšpusē | | | | | | |
|  | 10.2. | | 2 mirgojoši zilas krāsas LED diožu stroboskopi izvietoti uz priekšējās restes galveno lukturu līmenī vai uz priekšējā atdur stieņa un 2 stroboskopi automašīnas aizmugurējā daļā, izvietoti simetriski bagāžas nodalījuma iekšpusē, aizmugurējā stikla augšējos stūros.  Stroboskopi ieslēdzami atsevišķi no bākuguns galvenā paneļa gaismām | | | | | | |
|  | 10.3. | | speciālās gaismas un skaņas iekārtas vada ciparu vadības bloks ar iebūvētu skaņas pastiprinātāju, vadības pults ar iebūvēto mikrofonu un vadības pogām (apgaismojamām un ar ieslēgšanas gaismas indikatoru). Bākuguns vadības blokam jābūt speciālo gaismu nakts režīma funkcijai, kas speciālo gaismu spilgtumu samazina aptuveni par 50% | | | | | | |
|  | 10.4 | | aktivizējot speciālās skaņas iekārtas, automašīnas standarta signāls (vadāms no stūres) pārslēdzas un darbojas speciālās skaņas režīmā (Horn) | | | | | | |
|  | 10.5. | | uzlīmēt atpazīšanas simbolus - 3 ģērboņus, 4 borta numuru komplektus un brīdinājuma zīmi (atbilstoši spēkā esošajiem LV normatīvajiem aktiem) uzlīmes formā, kas informē par video novērošanas veikšanu (uzlīme no iekšpuses ielīmēta automašīnas augšējā labajā vējstikla stūrī).  Trafarēšanas uzlīmju izgatavošanā izmantot tikai speciālās pašlīmējošās auto līmplēves, kas ir elastīgas un noturīgas uz liektām virsmām, mainīgo laika apstākļu noturīgas un kurām ir ilgs ekspluatācijas laiks (5-7gadi) | | | | | | |
|  | 10.6. | | virsbūves trafarēšana ar speciālo krāsojumu un automašīnas aprīkošana ar speciālo gaismu/skaņu sistēmām - atbilstoši Latvijas Valsts standartam LVS 63:2015. punkti 1.2., 2.7., 3., 4. un 5. | | | | | | |
|  | **3. Automašīnas aprīkošana ar video un audio iekārtām** | | | | | | | | |
| **11.** | Videonovērošanas ieraksta iekārtai jānodrošina: | | | | | | | | |
|  | 11.1. | | | | audio/video nepārtraukta sinhronizēta ieraksta uzglabāšanu ne mazāk kā 3 diennakšu laika periodā | | | | |
|  | 11.2. | | | | tiešsaistes datu nodošana uz RPP videonovērošanas sistēmu un paralēla datu uzglabāšana uz SD kartēm. Iekārtā jābūt iespējai ievietot 2 SD atmiņas kartes | | | | |
|  | 11.3. | | | | iekārtas ir jāintegrē RPP videonovērošanas sistēmā | | | | |
|  | 11.4. | | | | video ierakstam jāpievieno tekstuālie lauki – automašīnas borta un/vai valsts numurs, aktuālais datums, laiks | | | | |
|  | 11.5. | | | | iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C | | | | |
|  | 11.6. | | | | videosignāls jāuzglabā saspiestā veidā | | | | |
|  | 11.7. | | | | videokameras un iekārtas savienojumam jābūt nodrošinātam pret iespējamiem mehāniskiem bojājumiem | | | | |
|  | 11.8. | | | | iekārtai jāspēj nodrošināt WDR (wide dynamic range) funkcija | | | | |
|  | 11.9. | | | | iekārtai jāspēj nodrošināt video izšķirtspēja 1080p izšķirtspējā (12.5/15 kadri sekundē) un 720p izšķirtspējā (25/30 kadri sekundē) | | | | |
|  | 11.10. | | | | iekārtas atmiņa 1024 MB RAM, 256 MB Flash vai lielāka | | | | |
|  | 11.11. | | | | ieraksta iekārtas darbības uzsākšana automātiska pēc automašīnas dzinēja iedarbināšanas un pārtraukšana ar 10 minūšu aizturi pēc automašīnas dzinēja izslēgšanas | | | | |
|  | 11.12. | | | | kopā ar iekārtu jānodrošina tai nepieciešamā programmatūra. Iekārtas programmatūrai jānodrošina “Edge Storage”, AXIS Zipstream vai alternatīvas funkcijas | | | |
|  | 11.13. | | | | iekārtai jānodrošina iespēja pieslēgties izmantojot planšetdatoru ar Android operētājsistēmu. | | | |
| **12.** | Modulis bezvadu tīkla nodrošināšanai: | | | | | | | |
|  | 12.1. | | | | jānodrošina iespēja augšupielādēt ierakstītos datus uz tīkla serveriem izmantojot LTE/UMTS/GSM/GPRS/EDGE tehnoloģiju | | | |
|  | 12.2. | | | | LTE modulim jābūt triecienizturīgam, noturīgam pret vibrācijām, noturīgam pret putekļiem un mitrumu | | | |
|  | 12.3. | | | | modulim jānodrošina WiFi savienojuma iespēja ar 64/128-bit WEP,WPA, WPA2, WPA&WPA2 šifrēšanas metodēm | | | |
|  | 12.4. | | | | iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C | | | |
|  | 12.5. | | | | moduļa izmērs nav lielāks kā 80mm x 106mm x 46mm | | | |
| **13.** | Video novērošanas kamera Nr. 1 | | | | | | | |
|  | 13.1. | | | | krāsaina diena/nakts tipa kamera. Ar maksimālo izšķirtspēju 1080p (1920x1080), 1/2.8”, 0.3 lux. Jānodrošina iespēja izmantot WDR funkciju | | | |
|  | 13.2. | | | | videokameras barošana un savienošana ar ieraksta iekārtu jānodrošina ar vienu kabeli, bez papildus savienojumiem (PoE) | | | |
|  | 13.3. | | | | kameras izmērs ne lielāks kā 69mm garumā un 30mm diametrā | | | |
|  | 13.4. | | | | videokameras izvietojums automašīnas salonā saskaņojams ar pasūtītāju | | | |
|  | 13.5. | | | | kameras objektīvam jānodrošina ne mazāk kā 97 grādu horizontālais skata leņķis un ne mazāk kā 53 grādu vertikālais skata leņķis pie 1080p izšķirtspējas | | | |
|  | 13.6. | | | | iekārtas korpusam jānodrošina aizsardzība pret triecieniem, vibrācijām, putekļiem un mitrumu | | | |
|  | 13.7. | | | | iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C, barošanas spriegums 12VDC | | | |
| **14.** | Video novērošanas kamera Nr.2 | | | | | | | |
|  | 14.1. | | | | krāsaina diena/nakts tipa kamera. Ar maksimālo izšķirtspēju 1080p (1920x1080), 1/2.8”, 0.3 lux. Jānodrošina iespēja izmantot WDR funkciju | | | |
|  | 14.2. | | | | videokameras barošana un savienošana ar ieraksta iekārtu jānodrošina ar vienu kabeli, bez papildus savienojumiem (PoE) | | | |
|  | 14.3. | | | | kameras izmērs ne lielāks kā 38mm augstumā un 112mm diametrā | | | |
|  | 14.4. | | | | videokameras izvietojums automašīnas salonā (aizturēto nodalījumā) saskaņojams ar pasūtītāju | | | |
|  | 14.5. | | | | kameras objektīvam jānodrošina ne mazāk kā 110 grādu horizontālais skata leņķis un ne mazāk kā 61 grādu vertikālais skata leņķis pie 1080p izšķirtspējas | | | |
|  | 14.6. | | | | iekārtas korpusam jābūt vandāldrošam, jānodrošina aizsardzība pret triecieniem, vibrācijām, putekļiem un mitrumu atbilstoši IP66 un IK09 aizsardzības līmeņu prasībām | | | |
|  | 14.7. | | | | iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C, barošanas spriegums 12VDC | | | |
|  | 14.8. | | | | kamerai jābūt iespējai tikt regulētai iekļaujošajā kupola 120 grādu noliekumā un 90 grādu rotācijas diapazonā. | | | |
| **15.** | Audio ieraksta iekārtas: | | | | | | | | | |
|  | 15.1. | | | | automašīnā ir jāizvieto viens mikrofons iekšpusē starp vadītāju un blakussēdētāju, mikrofona skaņas jūtīgums atbilstoši lai ierakstā var dzirdēt sarunas salonā braukšanas laikā | | | | | |
|  | 15.2. | | | | iekārtas korpusam jānodrošina aizsardzība pret triecieniem, vibrācijām, putekļiem un mitrumu | | | | | |
|  | 15.3. | | | | iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C, barošanas spriegums 12VDC | | | | | |
| **16.** | Licences: | | | | | | | | | |
|  | 16.1. | | | | komplektā ar iekārtu jānodrošina Milestone XProtect Corporate iekārtas licence XPCODL | | | | | |
|  | 16.2. | | | | komplektā ar iekārtu jānodrošina 1 (viena) gada ražotāja atbalsts Milestone  “Care Plus for Xprotect Corporate Device Licence” Ražotāja kods:YXPCODL | | | | | |
| **17.** | Citi nosacījumi: | | | | | | | | | |
|  | 17.1. | | | | Pretendentam, pirms iekārtu uzstādīšanas/integrēšanas transporta līdzeklī, iekārtu izvietojums ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju | | | | | |
|  | 17.2. | | | | a) garantijas termiņš 11., 13. un 14. punktā norādītajām iekārtām ne mazāks par 5 (pieciem) gadiem, sākot no darbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīža | | \_\_\_\_\_\_ gadi | | | |
|  |  | | | | b) garantijas termiņš pārējām uzstādītajām iekārtām, kas saistītas ar audio un video novērošanas sistēmu, kā arī veiktajiem darbiem ne mazāks par 2 (diviem) gadiem, sākot no darbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīža. | | \_\_\_\_\_\_ gadi | | | |
|  | 17.3. | | | | komplektā jābūt sistēmas lietotāja un administratora instrukcijām latviešu valodā | | | | | |
|  | **4. Automašīnas aprīkošana ar komunikācijas komplektu** | | | | | | | | | |
| **18.** | Operatīvā transporta līdzekļa (turpmāk - automašīnas) komunikācijas komplektam jānodrošina radiosakari policijas darbiniekam atrodoties transporta līdzeklī.  Automašīnā jābūt stacionāri uzstādītam digitālam ,,hands free” komplektam, kas sastāv no šādām komponentēm: | | | | | | | | | |
|  | a)  b)  c)  d)  e)  f) | | | radiostacijas turētāja,  ārējās antenas,  iznestā mikrofona,  pasīvā ārējā skaļruņa,  pārveidotāja ar pieslēguma ligzdām,  iznestās tangentes (PTT pogas). | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **19.** | Citi nosacījumi: | | | | |
|  | 19.1. | | operatīvā transporta līdzekļa komunikācijas komplekts tiek nodrošināts no Pasūtītāja puses, Pretendentam jānodrošina saistošus instalācijas darbus un komplekta uzstādīšanu. | | |
|  | 19.2. | | Pretendentam, pirms iekārtu uzstādīšanas/integrēšanas transporta līdzeklī, iekārtu izvietojums ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju | | |
|  | 19.3. | | garantijas termiņš veiktajiem darbiem saistītiem ar komunikācijas komplekta uzstādīšanu/integrēšanu, ne mazāks par 2 (diviem) gadiem, sākot no darbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīža. | | \_\_\_\_\_\_ gadi |
|  | **5. Citas prasības** | | | |  |
| **20.** | Visus jautājumus saistībā ar automašīnu pārbūvi, trafarēšanu, papildus speciālā aprīkojuma uzstādīšanu un citiem saistītiem darbiem (piemēram: iekārtu izvietošana, pielietotie materiāli, tehniskie risinājumi un citi), Izpildītājam jāsaskaņo ar Pasūtītāju | | | | |
| **21.** | Visiem veiktajiem pārbūves un aprīkošanas darbiem garantijas minimālās prasības – ne mazāk kā 2 gadi | | | | \_\_\_\_\_\_ gadi |
| **22.** | Garantijas **minimālās** prasības (garantijas periods automašīnai ietver gan laika intervālu (gadi), gan nobraukumu (km)): | | | | |
|  | 22.1. | automašīnai ne mazāk kā 3 gadi vai 100 000 km nobraukumam, atkarībā no tā, kurš no nosacījumiem iestājas pirmais | | | \_\_\_\_\_\_ gadi  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_km |
|  | 22.2. | virsbūves garantija pret visiem krāsojuma defektiem ne mazāk kā 2 gadi | | | \_\_\_\_\_\_ gadi |
|  | 22.3. | virsbūves pretkorozijas (caurrūsēšanas) garantija ne mazāk kā 5 gadi | | | \_\_\_\_\_\_ gadi |
| **23.** | Automašīnai jābūt reģistrētai Rīgas pilsētas pašvaldības īpašumā VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” (CSDD), CSDD izdevumi – reģistrācija, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, numura zīmes, ceļu nodoklis, iekļauti cenā. | | | | |
| **24.** | Automašīnai jābūt veiktai tehniskai apskatei un izsniegtai tehniskās apskates uzlīmei | | | | |
| **25.** | Piegādes **maksimālais** termiņš un kārtība:  Izpildītājam jāpiegādā Prece uz Lomonosova ielu 12a, Rīgā  - ne vēlāk kā līdz 2018.gada 14.decembrim no līguma noslēgšanas datuma | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **26.** | Defektu novēršanas un tehniskās apkopes kārtība un termiņi – garantijas ietvaros Izpildītājam jānodrošina Precei konstatēto trūkumu novēršanas, kā arī garantijas laika tehnisko apkopju veikšanas iespējas autorizētos servisos Rīgā, ne ilgāk kā 7 (septiņu) darba dienu laikā no Pasūtītāja pretenziju vai pieteikuma saņemšanas dienas | | | \_\_\_\_\_darba dienas | |

**6. Tehniskās specifikācijas - Finanšu piedāvājuma prasībām atbilstošas automašīnas cena un automašīnas apkopes izmaksas**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.  p/k | 1 (vienas) jaunas izolatora tipa pārbūvētas un trafarētas (mazās apvidus klases, **JB** pēc Auto Asociācijas klasifikatora), operatīvās vieglās automašīnas iegāde | | **Pretendenta piedāvājums**  *(aizpilda pretendents)* | |
| **1.** | Automašīnas marka un modeļa nosaukums | | marka |  |
| modelis |  |
| **2.** | 1 (vienas) jaunas, trafarētas un aprīkotas mazās apvidus klases automašīnas cena **EUR bez PVN**  **(vērtēšanas kritērijs)\***  \* Piedāvājuma cenā iekļautas visas izmaksas, kas saistītas ar automašīnas iegādi, pārbūvi un aprīkojumu – visu nodokļu nomaksa, automašīnas reģistrācija CSDD uz Rīgas pilsētas pašvaldības vārda, izņemot PVN. | | **Cena:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR** | |
|  | Tehniskai specifikācijai - Finanšu piedāvājumam klāt jāpievieno: | | | |
| 3.1. | detalizēts automašīnas apkopju izmaksu aprēķins līdz 100 000 km nobraukumam (ieskaitot), norādot katras apkopes intervālus, materiālus, darbus un izmaksas, kuras paredzējis ražotājs | | |
| 3.2. | 3.1.punktā minēto detalizēto ražotāja paredzēto automašīnas apkopju izmaksu aprēķinu līdz 100 000 km nobraukumam (ieskaitot) papildināt ar eļļas filtra un eļļas maiņu ar periodu ik pēc 15 000 km. | | |

**7. Automašīnu remonta nosacījumi garantijas laikā**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | 1 (vienas) remonta darba stundas cena automašīnas garantijas laikā bez PVN | **Cena:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_EUR** |
| **2.** | Piedāvātā atlaide rezerves daļām un materiāliem | **\_\_\_\_\_\_\_\_%** |

\*\*aizliegts iekļaut viena vērtēšanas kritērija cenu citā.

**Nodrošinu visas Tehniskajā specifikācijā-finanšu piedāvājumā izvirzītās prasības:**

|  |
| --- |
|  |

*(Pretendenta nosaukums, vadītāja vai pilnvarotās personas amats, vārds, uzvārds un paraksts)*